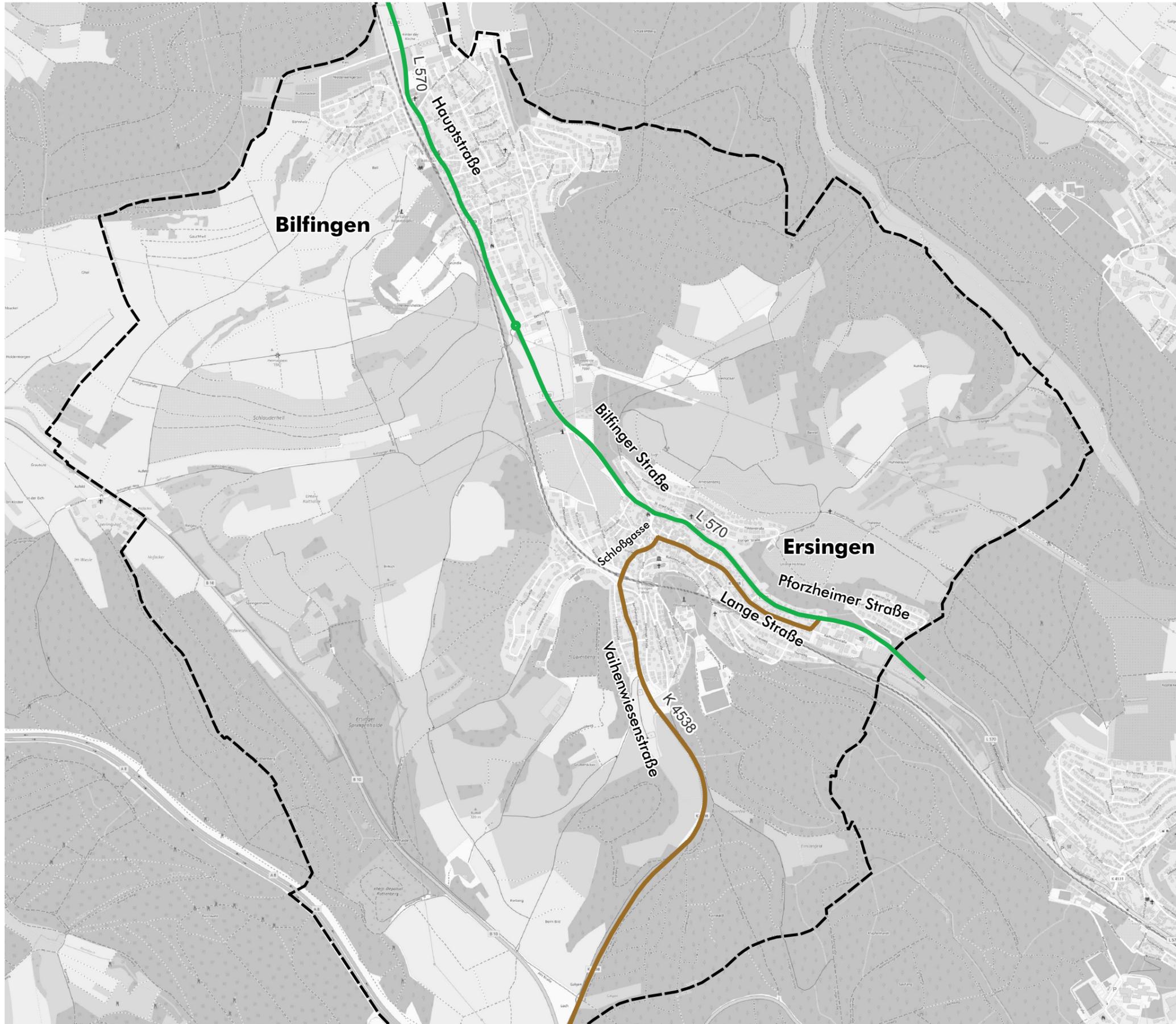
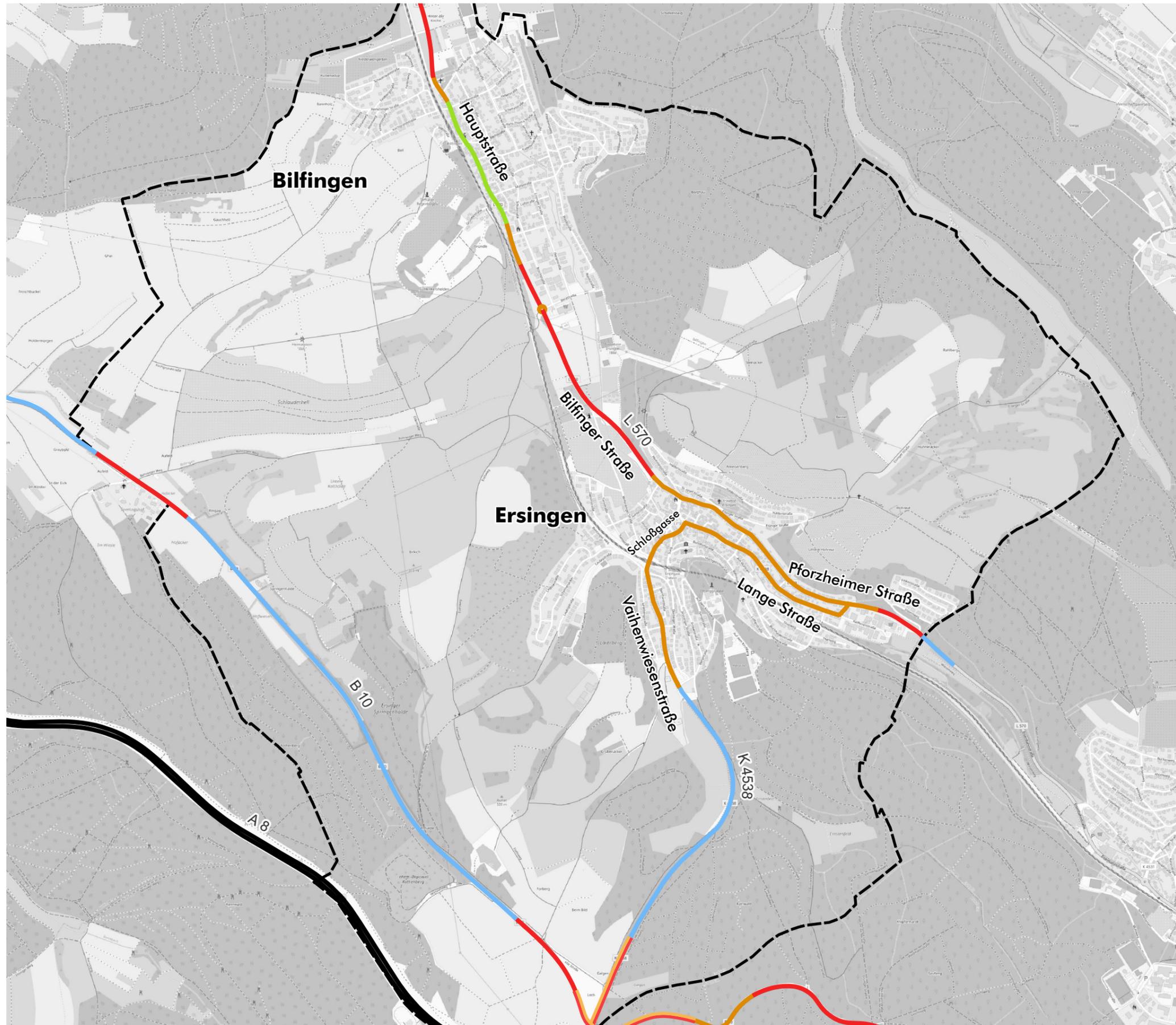
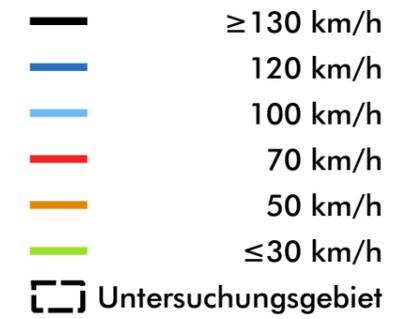


-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Untersuchungsgebiet



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



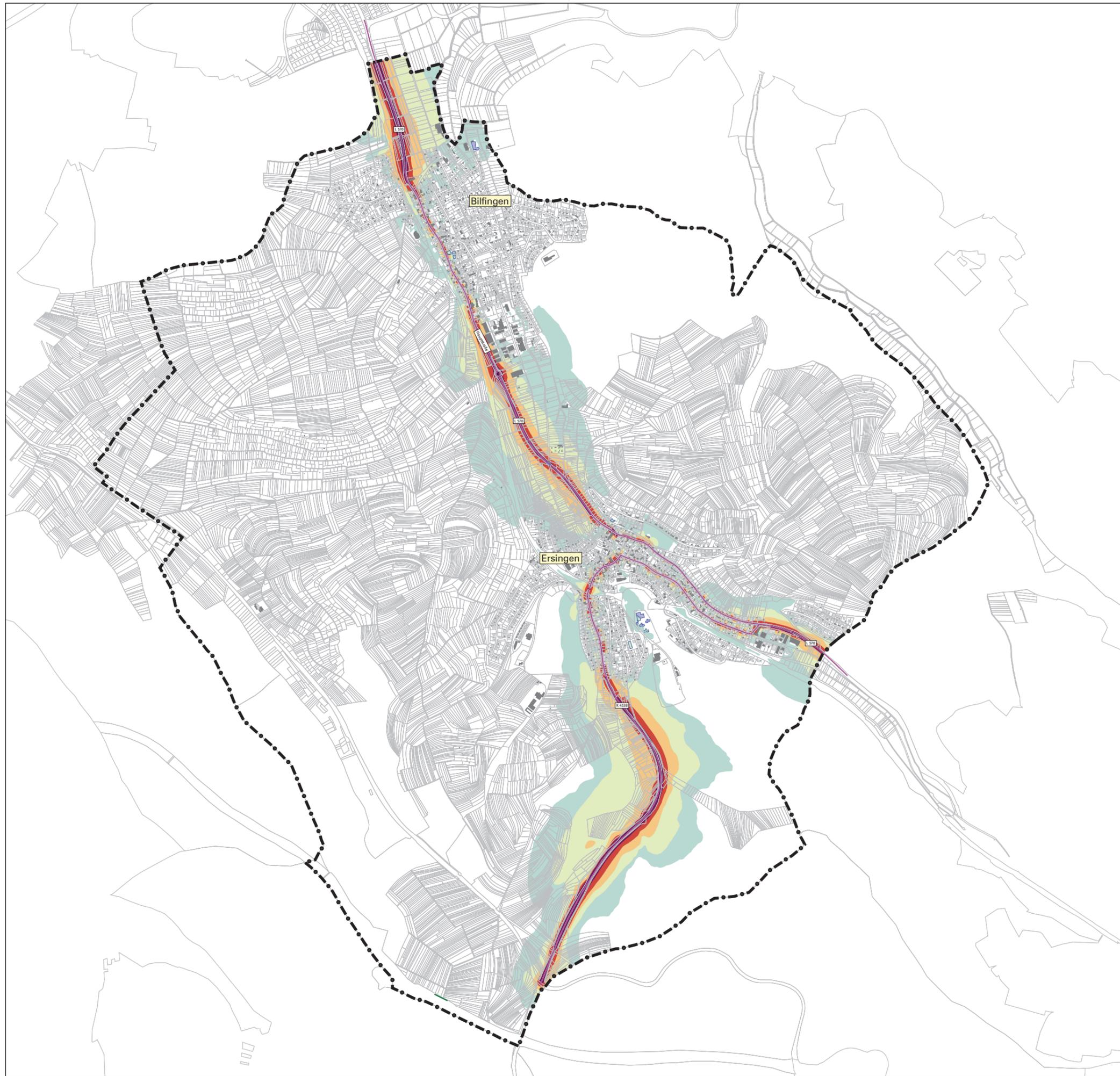


Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (LDEN)

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:10.000



Plan5.sgs

Gemeinde	Kämpfelbach									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - LDEN in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>21.03.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>21.03.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	21.03.2024	gez. MS	21.03.2024	gepr. FG		<p style="font-size: x-small;">Gerdler GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</p>	Plan 4
Name	Datum									
bearb. MR	21.03.2024									
gez. MS	21.03.2024									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Nacht-Lärmindex (L_{Night})

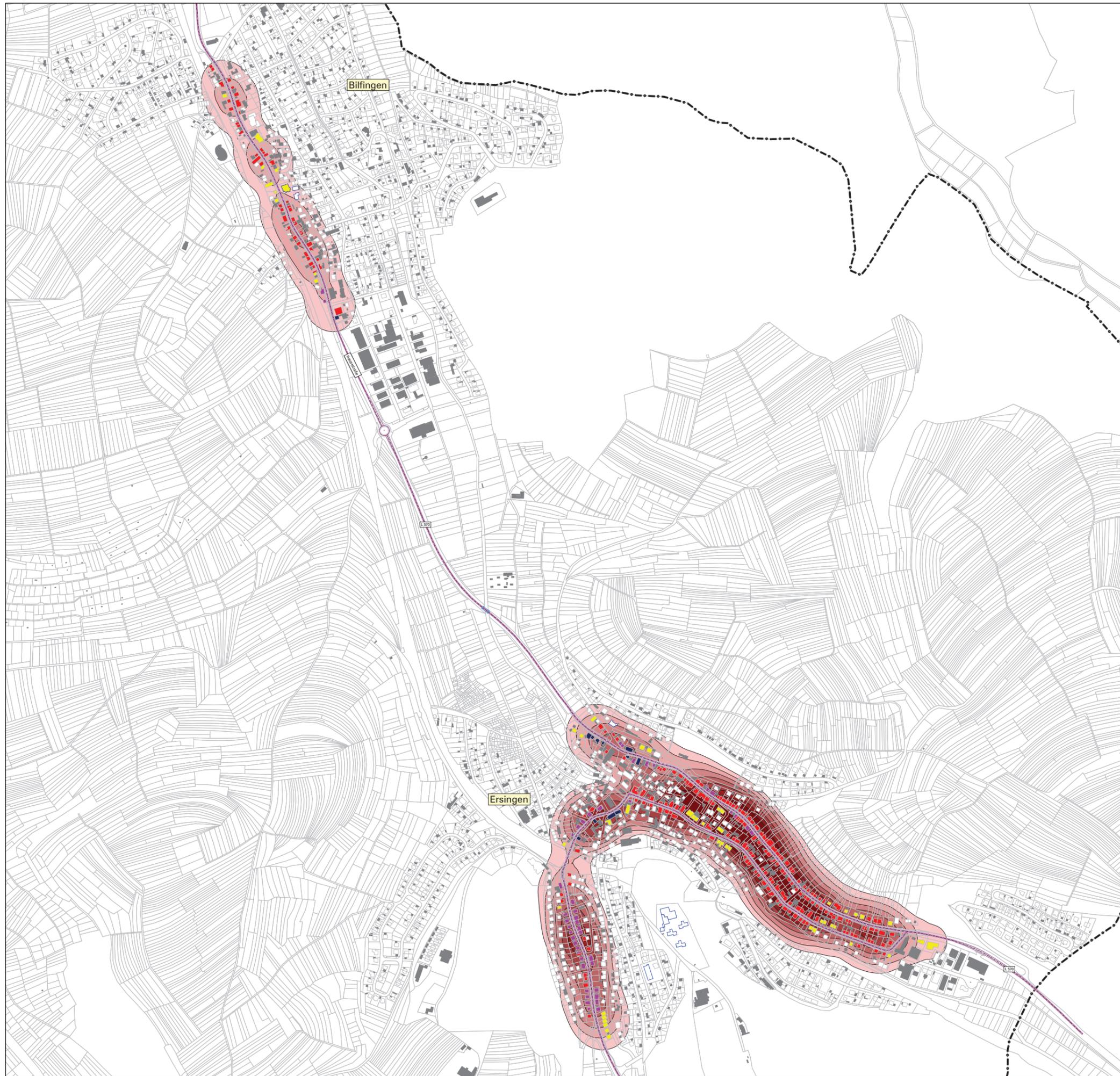
- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:10.000



Plan6.sgs

Gemeinde	Kämpfelbach									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>21.03.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>21.03.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	21.03.2024	gez. MS	21.03.2024	gepr. FG		 <small>Gesetzlich Gepl. Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>	Plan 5
Name	Datum									
bearb. MR	21.03.2024									
gez. MS	21.03.2024									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

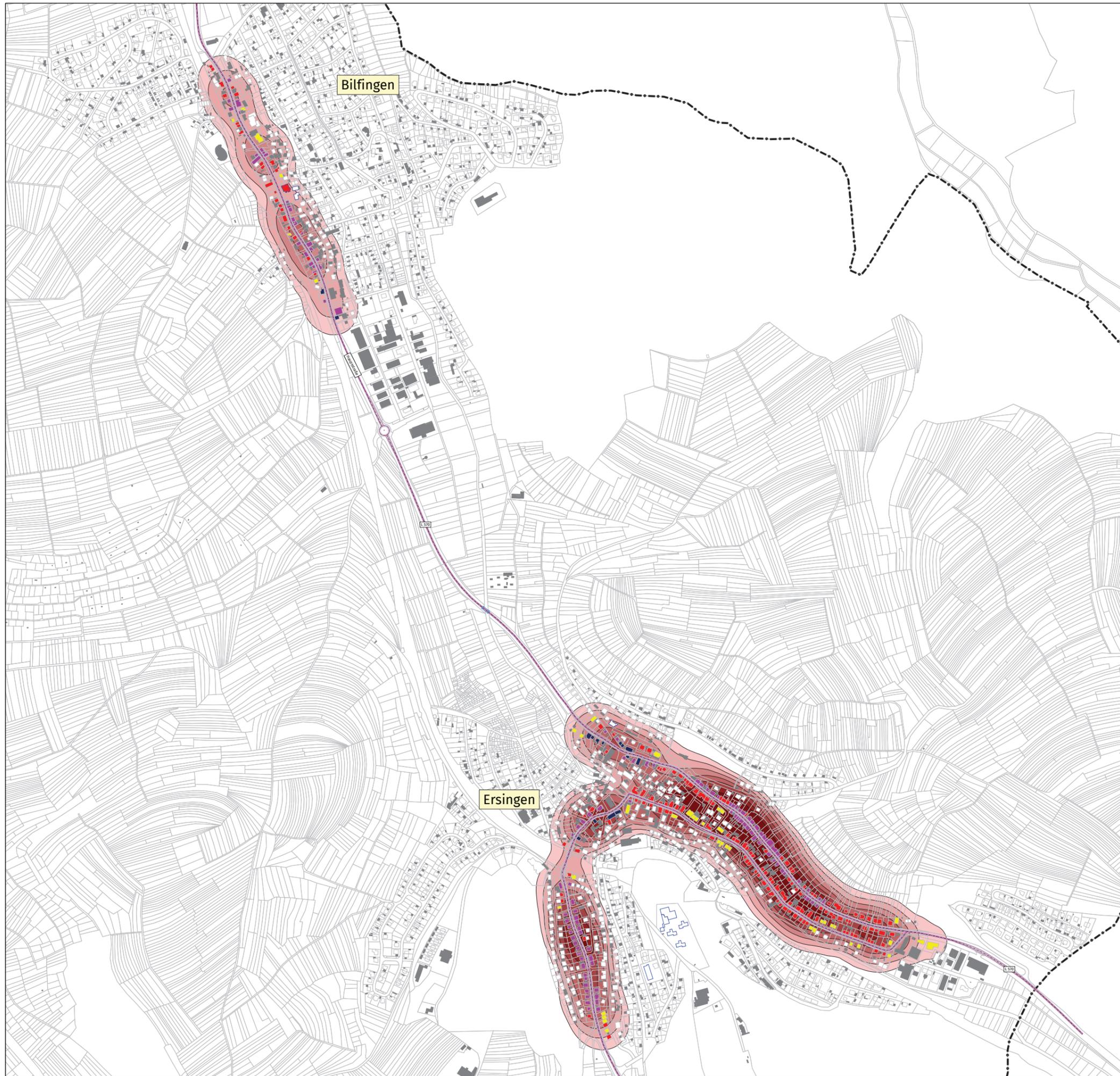
65 <=		<67
67 <=		<70
70 <=		<72
72 <=		<72

Maßstab i.O. 1:5.000



N_Plan8.sgs

Gemeinde	Kämpfelbach	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33124-1
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 8409-0 Fax 0721 / 8409-011</small>
bearb.	MR 21.03.2024	
gez.	MS 21.03.2024	
gepr.	FG	
		Plan 6



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

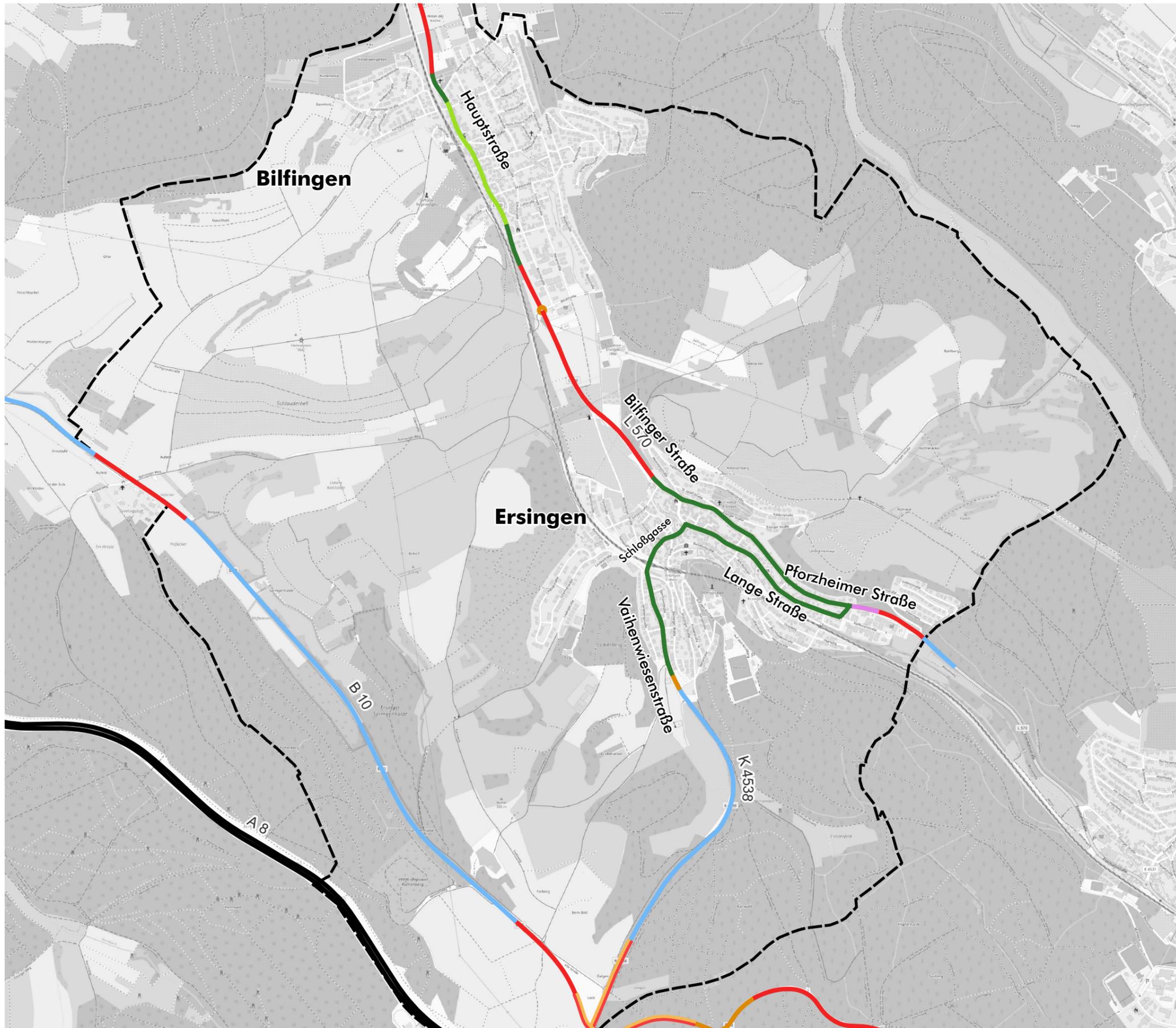
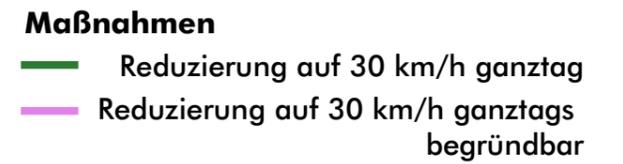
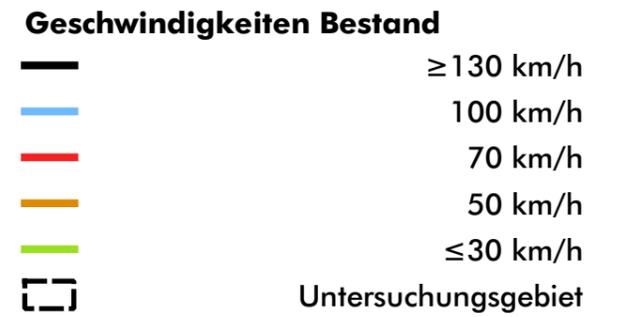
55 <=		<57
57 <=		<60
60 <=		<62
62 <=		<62

N_Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde	Kämpfelbach	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33124-1
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L_N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gesetzlich GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 8409-0 Fax 0721 / 8409-011</small>
bearb.	MR 21.03.2024	
gez.	MS 21.03.2024	
gepr.	FG	
		Plan 7



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Geschwindigkeiten Bestand

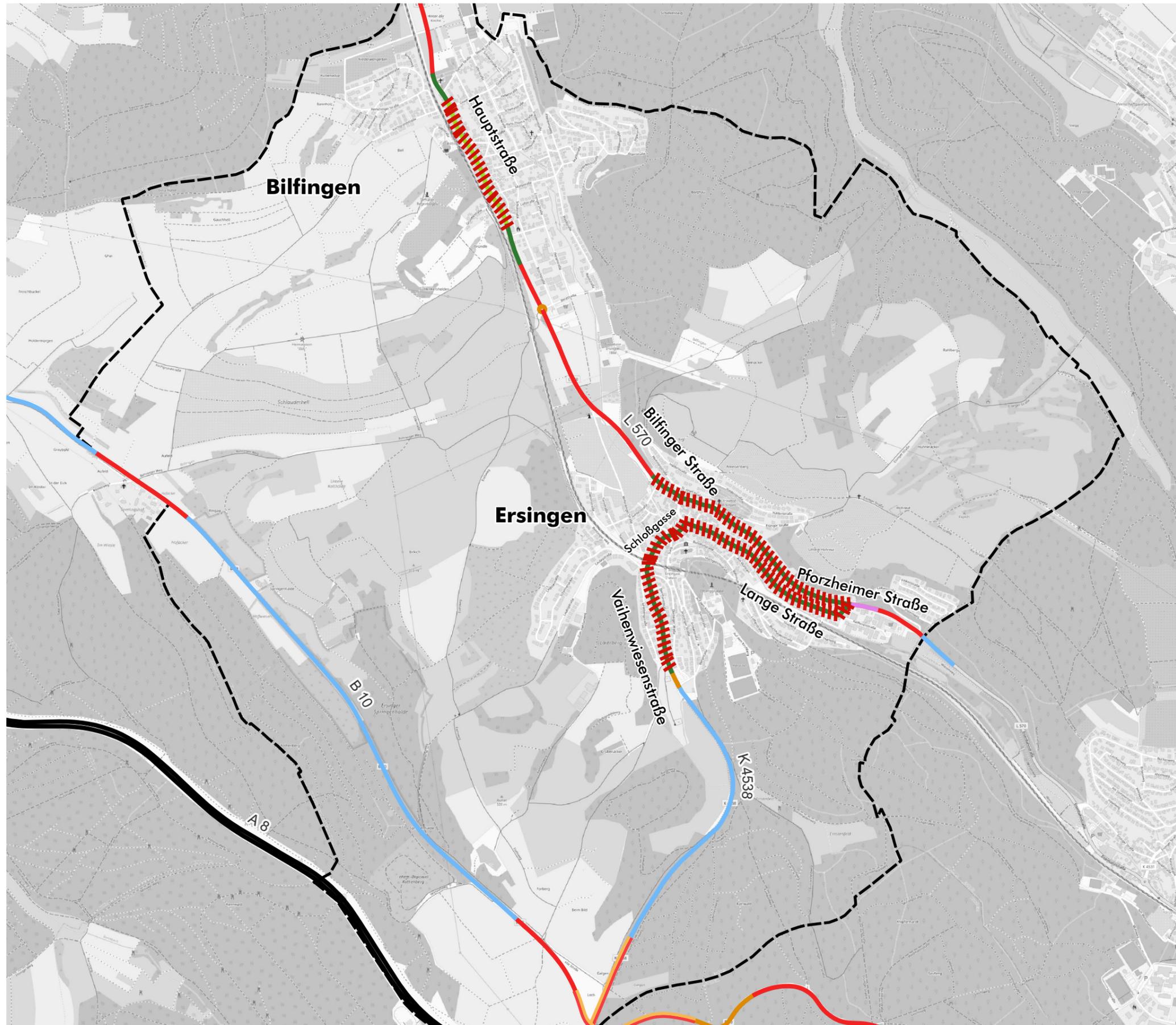
	≥ 130 km/h
	100 km/h
	70 km/h
	50 km/h
	≤ 30 km/h
	Untersuchungsgebiet

Maßnahmen Planfall 1

	Reduzierung auf 30 km/h ganztags
	Reduzierung auf 30 km/h ganztags begründbar

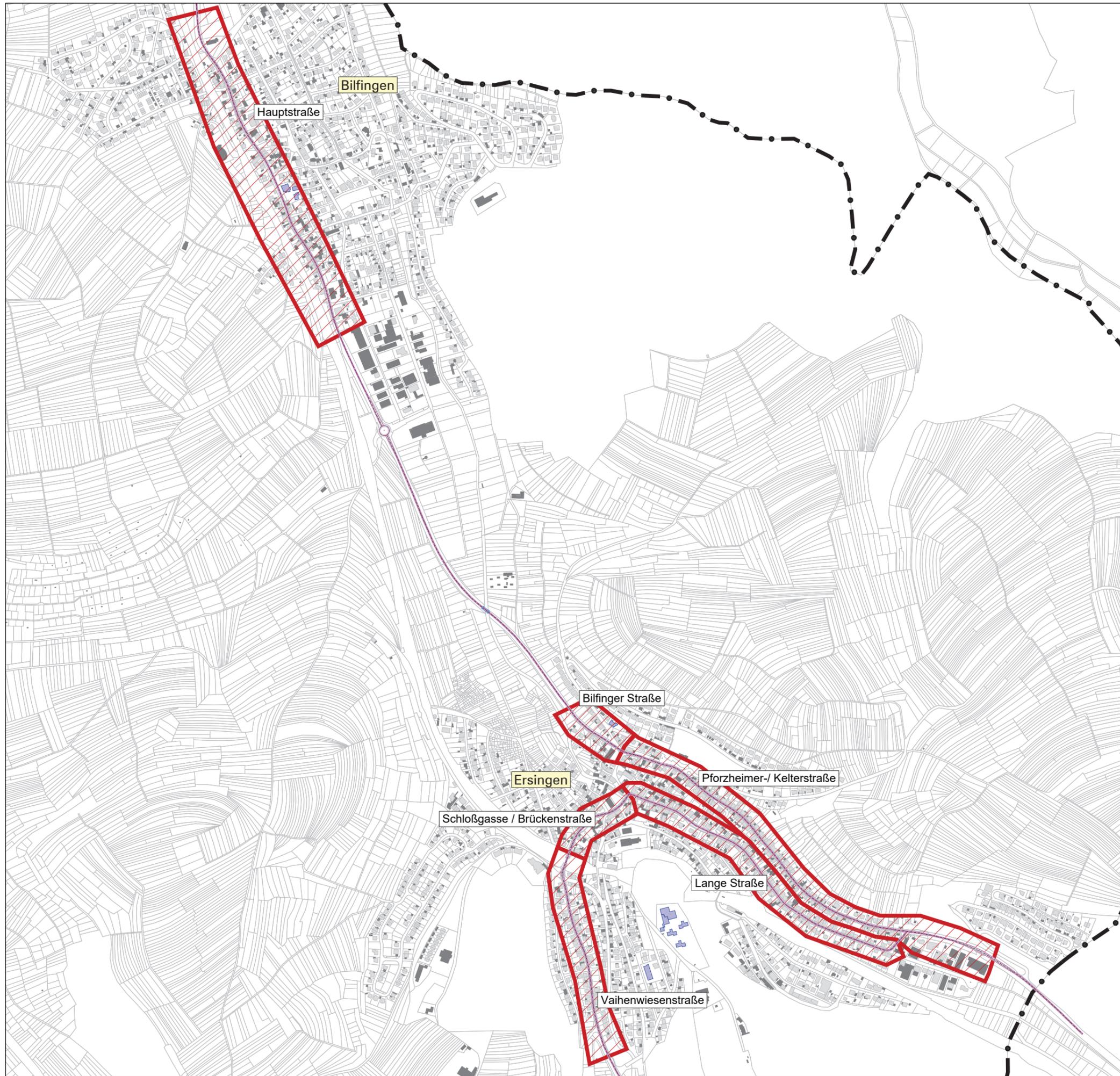
Maßnahmen Planfall 2

	geplante Fahrbahnsanierung
---	----------------------------



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





Legende

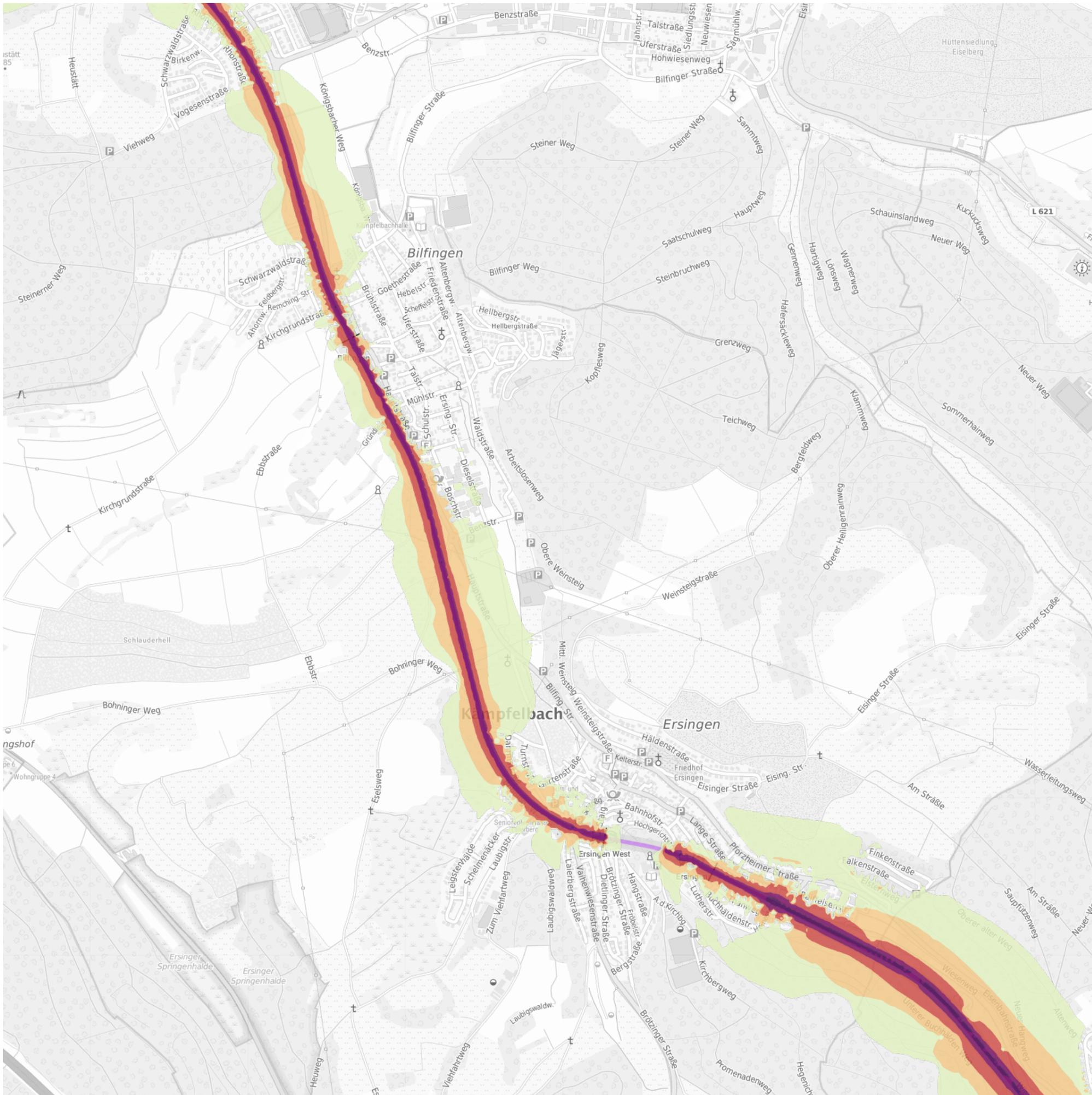
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan11a.sgs

Gemeinde	Kämpfelbach									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33124-1								
Planinhalt	Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>21.03.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>21.03.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	21.03.2024	gez. MS	21.03.2024	gepr. FG		<p style="font-size: x-small;"> Gerdle GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011 </p>	Plan 10
Name	Datum									
bearb. MR	21.03.2024									
gez. MS	21.03.2024									
gepr. FG										



Schienenverkehr Lden

Attribution (Quellen)
 © Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

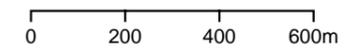
Koordinatensystem:
 EPSG:25832

Haftungsausschluss:
 Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
 Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Heinemannstraße 6
 D-53175 Bonn
 Telefon: +49 228 9826-0
 Telefax: +49 228 9826-199
 Homepage: www.eba.bund.de
 E-Mail: poststelle@eba.bund.de
 Präsident: Stefan Dernbach



1:15.000

Gedruckt am 24.03.2024 09:04





Schienenverkehr LN

Attribution (Quellen)
 © Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
 EPSG:25832

Haftungsausschluss:
 Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
 Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
 Eisenbahn-Bundesamt
 Heinemannstraße 6
 D-53175 Bonn
 Telefon: +49 228 9826-0
 Telefax: +49 228 9826-199
 Homepage: www.eba.bund.de
 E-Mail: poststelle@eba.bund.de
 Präsident: Stefan Dernbach

Plan
 12



1:15.000

Gedruckt am 24.03.2024 09:06

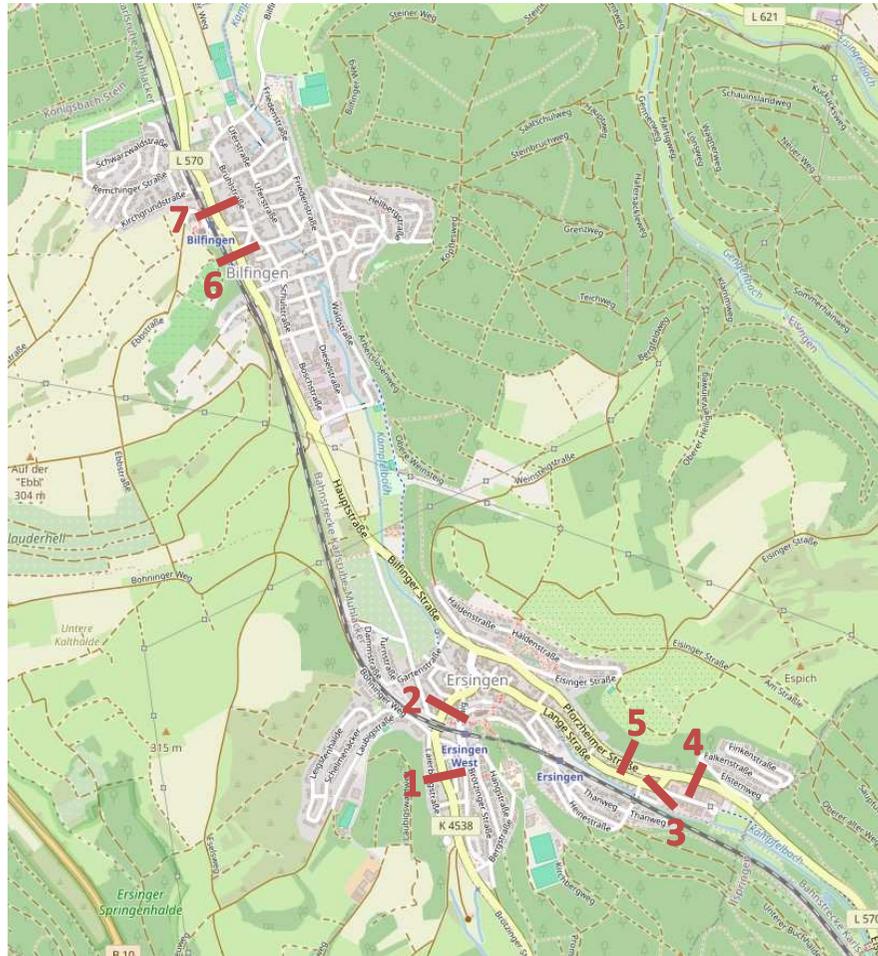


Kämpfelbach Name	Betroffenheiten		Nullfall		
	Straße Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	13.605.991	50 - 54	1113	0	466
Alle Gebiete	13.605.991	55 - 59	382	6.460	646
Alle Gebiete	13.605.991	60 - 64	449	3.200	160
Alle Gebiete	13.605.991	65 - 69	704	3.520	0
Alle Gebiete	13.605.991	70 - 74	67	670	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75	0	0	0
Summe				13.850	
Anteil an Nullfall in %					
Bilfinger Straße	18.614	50 - 54	5	0	21
Bilfinger Straße	18.614	55 - 59	17	200	20
Bilfinger Straße	18.614	60 - 64	19	240	12
Bilfinger Straße	18.614	65 - 69	17	85	0
Bilfinger Straße	18.614	70 - 74	10	100	0
Bilfinger Straße	18.614	> 75	0	0	0
				625	
Hauptstraße	135.704	50 - 54	85	0	84
Hauptstraße	135.704	55 - 59	48	1.020	102
Hauptstraße	135.704	60 - 64	93	560	28
Hauptstraße	135.704	65 - 69	98	490	0
Hauptstraße	135.704	70 - 74	4	40	0
Hauptstraße	135.704	> 75	0	0	0
				2.110	
Lange Straße	58.379	50 - 54	25	0	161
Lange Straße	58.379	55 - 59	28	1.800	180
Lange Straße	58.379	60 - 64	144	0	0
Lange Straße	58.379	65 - 69	204	1.020	0
Lange Straße	58.379	70 - 74	0	0	0
Lange Straße	58.379	> 75	0	0	0
				2.820	
Pforzheimer-/ Kelterstraße	84.972	50 - 54	17	0	77
Pforzheimer-/ Kelterstraße	84.972	55 - 59	22	2.360	236
Pforzheimer-/ Kelterstraße	84.972	60 - 64	96	900	45
Pforzheimer-/ Kelterstraße	84.972	65 - 69	247	1.235	0
Pforzheimer-/ Kelterstraße	84.972	70 - 74	13	130	0
Pforzheimer-/ Kelterstraße	84.972	> 75	0	0	0
				4.625	
Schloßgasse / Brückenstraße	17.871	50 - 54	17	0	17
Schloßgasse / Brückenstraße	17.871	55 - 59	20	250	25
Schloßgasse / Brückenstraße	17.871	60 - 64	17	480	24
Schloßgasse / Brückenstraße	17.871	65 - 69	26	130	0
Schloßgasse / Brückenstraße	17.871	70 - 74	23	230	0
Schloßgasse / Brückenstraße	17.871	> 75	0	0	0
				1.090	
Vaihenwiesenstraße	45.423	50 - 54	11	0	46
Vaihenwiesenstraße	45.423	55 - 59	40	830	83
Vaihenwiesenstraße	45.423	60 - 64	39	1.020	51
Vaihenwiesenstraße	45.423	65 - 69	112	560	0
Vaihenwiesenstraße	45.423	70 - 74	17	170	0
Vaihenwiesenstraße	45.423	> 75	0	0	0
				2.580	
Restfläche	13.245.028	50 - 54	953	0	60
Restfläche	13.245.028	55 - 59	207	0	0
Restfläche	13.245.028	60 - 64	41	0	0
Restfläche	13.245.028	65 - 69	0	0	0
Restfläche	13.245.028	70 - 74	0	0	0
Restfläche	13.245.028	> 75	0	0	0
				0	

Name	Lärmschadenskosten		Nullfall	
	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	29358	135.654
Alle Gebiete	116	55 - 59	74.936	
Alle Gebiete	196	60 - 64	31.360	
Alle Gebiete	306	65 - 69	0	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0	
Alle Gebiete	651	> 75	0	
Anteil an Nullfall in %				
Bilfinger Straße	63	50 - 54	1323	5.995
Bilfinger Straße	116	55 - 59	2320	
Bilfinger Straße	196	60 - 64	2352	
Bilfinger Straße	306	65 - 69	0	
Bilfinger Straße	456	70 - 74	0	
Bilfinger Straße	651	> 75	0	
Hauptstraße				
Hauptstraße	63	50 - 54	5292	22.612
Hauptstraße	116	55 - 59	11832	
Hauptstraße	196	60 - 64	5488	
Hauptstraße	306	65 - 69	0	
Hauptstraße	456	70 - 74	0	
Hauptstraße	651	> 75	0	
Lange Straße				
Lange Straße	63	50 - 54	10143	31.023
Lange Straße	116	55 - 59	20880	
Lange Straße	196	60 - 64	0	
Lange Straße	306	65 - 69	0	
Lange Straße	456	70 - 74	0	
Lange Straße	651	> 75	0	
Pforzheimer-/ Kelterstraße				
Pforzheimer-/ Kelterstraße	63	50 - 54	4851	41.047
Pforzheimer-/ Kelterstraße	116	55 - 59	27376	
Pforzheimer-/ Kelterstraße	196	60 - 64	8820	
Pforzheimer-/ Kelterstraße	306	65 - 69	0	
Pforzheimer-/ Kelterstraße	456	70 - 74	0	
Pforzheimer-/ Kelterstraße	651	> 75	0	
Schloßgasse / Brückenstraße				
Schloßgasse / Brückenstraße	63	50 - 54	1071	8.675
Schloßgasse / Brückenstraße	116	55 - 59	2900	
Schloßgasse / Brückenstraße	196	60 - 64	4704	
Schloßgasse / Brückenstraße	306	65 - 69	0	
Schloßgasse / Brückenstraße	456	70 - 74	0	
Schloßgasse / Brückenstraße	651	> 75	0	
Vaihenwiesenstraße				
Vaihenwiesenstraße	63	50 - 54	2898	22.522
Vaihenwiesenstraße	116	55 - 59	9628	
Vaihenwiesenstraße	196	60 - 64	9996	
Vaihenwiesenstraße	306	65 - 69	0	
Vaihenwiesenstraße	456	70 - 74	0	
Vaihenwiesenstraße	651	> 75	0	
Restfläche				
Restfläche	63	50 - 54	3780	3.780
Restfläche	116	55 - 59	0	
Restfläche	196	60 - 64	0	
Restfläche	306	65 - 69	0	
Restfläche	456	70 - 74	0	
Restfläche	651	> 75	0	

Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2023

Q	Kfz/24h (DTV)	M _a	M _e	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{d,sv1}	P _{e,sv1}	P _{n,sv1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{d,sv2}	P _{e,sv2}	P _{n,sv2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{d,Krad}	P _{e,Krad}	P _{n,Krad}
1	8.200	536	331	54	5,2%	1,5%	1,7%	0,5%	1,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,7%	1,8%	1,8%	1,8%	1,7%
2	9.100	598	374	55	4,8%	1,5%	1,7%	0,6%	1,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,7%	2,1%	2,1%	2,1%	2,4%
3	4.200	281	161	23	4,3%	1,7%	2,0%	0,5%	1,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	2,6%	2,6%	2,6%	2,0%
4	8.200	541	317	54	5,3%	1,5%	1,8%	0,4%	1,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	2,3%	2,4%	2,4%	1,1%
5	4.400	285	179	34	6,2%	1,5%	1,9%	0,2%	0,8%	0,2%	0,2%	0,0%	0,6%	2,3%	2,5%	2,2%	0,3%
6	8.900	574	378	68	6,1%	1,7%	2,0%	0,5%	1,3%	0,3%	0,2%	0,2%	1,0%	2,2%	2,2%	2,1%	2,4%
7	9.200	592	391	69	6,0%	1,6%	1,9%	0,5%	1,2%	0,2%	0,2%	0,1%	1,0%	2,1%	2,0%	2,0%	2,3%



Gemeinde Kämpfelbach
Lärmaktionsplanung 4. Runde

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
				Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Bilfingen							
Bismarckstraße 15	2	65	55	69	61	4	6
Hauptstraße 2	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 3	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 4	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 5	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 6	2	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 7	2	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 8	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 9	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 10	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 11	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 12	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 14	2	65	55	64	56	-	1
Hauptstraße 16	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 18	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 19	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 20	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 23	2	65	55	69	61	4	6
Hauptstraße 24	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 25	2	65	55	69	61	4	6
Hauptstraße 26	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 27	2	65	55	69	61	4	6
Hauptstraße 28	2	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 29	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 30	2	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 31	2	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 34	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 35	1	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 36	2	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 39	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 41	2	65	55	69	61	4	6
Hauptstraße 42	2	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 43	3	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 44	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 45	2	65	55	69	61	4	6
Hauptstraße 46	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 47	2	65	55	69	61	4	6
Hauptstraße 48	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 49	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 50	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 51	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 52	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 53	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 54	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 55	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 56	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 58	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 58/1	2	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 60	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 62	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 63	2	65	55	69	60	4	5
Hauptstraße 64	2	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 65	2	65	55	72	63	7	8
Hauptstraße 66	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 70	2	65	55	71	62	6	7
Hauptstraße 72	2	65	55	70	61	5	6
Hauptstraße [11]	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße [62]	2	65	55	69	60	4	5
Metzgerstraße 2	2	65	55	64	55	-	-
Mühlstraße 1	2	65	55	68	60	3	5
Ersingen							
Bernhardstraße 2	2	65	55	70	60	5	5
Bernhardstraße 23	3	65	55	70	60	5	5
Bilfinger Straße 2	2	65	55	74	65	9	10
Bilfinger Straße 3	2	65	55	72	63	7	8
Bilfinger Straße 4	3	65	55	72	63	7	8
Bilfinger Straße 5	2	65	55	72	63	7	8
Brötzingen Straße 58	2	65	55	64	55	-	-
Brückenstraße 2	2	65	55	70	60	5	5
Brückenstraße 4	2	65	55	65	55	-	-
Brückenstraße 6	3	65	55	72	62	7	7
Brückenstraße 8	2	65	55	72	62	7	7

Adresse	Anzahl Stockwerke	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Dietlinger Straße 1	3	65	55	64	55	-	-
Dietlinger Straße 1/1	2	65	55	68	58	3	3
Dietlinger Straße 2	3	65	55	69	60	4	5
Dietlinger Straße 52	2	65	55	70	61	5	6
Dietlinger Straße 54	2	65	55	66	56	1	1
Dietlinger Straße 56	2	65	55	66	56	1	1
Dietlinger Straße 58	2	65	55	66	56	1	1
Dietlinger Straße 60	2	65	55	66	57	1	2
Dietlinger Straße 62	2	65	55	66	56	1	1
Dietlinger Straße 64	2	65	55	66	57	1	2
Färbergasse 5	2	65	55	70	60	5	5
Färbergasse 6	2	65	55	67	57	2	2
Gartenstraße 23	2	65	55	65	56	-	1
Gartenstraße 30	1	65	55	65	56	-	1
Gründelstorstraße 1	2	65	55	71	61	6	6
Gründelstorstraße 2	2	65	55	67	57	2	2
Im Winkel 12	2	65	55	67	58	2	3
Kelterstraße 10	2	65	55	69	60	4	5
Kelterstraße 12	2	65	55	72	62	7	7
Kelterstraße 14	2	65	55	70	60	5	5
Kelterstraße 16	2	65	55	72	62	7	7
Kelterstraße 17	2	65	55	72	63	7	8
Kelterstraße 18	2	65	55	71	61	6	6
Kelterstraße 20	3	65	55	71	61	6	6
Kelterstraße 22	1	65	55	67	57	2	2
Kelterstraße 22/1	2	65	55	67	57	2	2
Kelterstraße 22/2	2	65	55	67	58	2	3
Kelterstraße 26	2	65	55	68	58	3	3
Kelterstraße 28	2	65	55	68	59	3	4
Lairbergstraße 5	2	65	55	65	55	-	-
Lange Straße 1	2	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 2	2	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 3	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 6	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 8	3	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 9	3	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 11	3	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 12	2	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 13	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 16	3	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 18	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 19	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 20	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 21	2	65	55	67	56	2	1
Lange Straße 23	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 25	3	65	55	66	55	1	-
Lange Straße 25/1	3	65	55	66	55	1	-
Lange Straße 27/1	2	65	55	65	55	-	-
Lange Straße 32	3	65	55	66	55	1	-
Lange Straße 33	2	65	55	67	57	2	2
Lange Straße 34	2	65	55	68	57	3	2
Lange Straße 35	2	65	55	66	56	1	1
Lange Straße 36	2	65	55	68	57	3	2
Lange Straße 37	2	65	55	66	55	1	-
Lange Straße 38	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 39	3	65	55	65	55	-	-
Lange Straße 40	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 41	2	65	55	65	55	-	-
Lange Straße 43	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 45	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 46	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 47	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 48	3	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 50	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 51	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 52	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 53	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 54	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 55	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 56	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 57	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 58	4	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 59	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 60	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 62	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 63	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 65	3	65	55	69	59	4	4
Lange Straße 66	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 67	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 68	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 69	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 70	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 71	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 73	2	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 74	3	65	55	68	57	3	2
Lange Straße 75	3	65	55	69	58	4	3

Adresse	Anzahl Stockwerke	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Lange Straße 76	3	65	55	66	56	1	1
Lange Straße 77	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 78	3	65	55	66	56	1	1
Lange Straße 79	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 80	2	65	55	66	56	1	1
Lange Straße 81	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 82	3	65	55	66	56	1	1
Lange Straße 84	3	65	55	66	55	1	-
Lange Straße 85	3	65	55	66	55	1	-
Lange Straße 87	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 89	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 91	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 93	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 95	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 98	3	65	55	68	58	3	3
Lange Straße 99	3	65	55	66	56	1	1
Lange Straße 100	3	65	55	67	57	2	2
Lange Straße 101	3	65	55	67	56	2	1
Lange Straße 108	3	65	55	67	56	2	1
Lange Straße 112	3	65	55	69	58	4	3
Lange Straße 114	2	65	55	68	58	3	3
Lange Straße [17]	3	65	55	65	55	-	-
Pforzheimer Straße 1	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 2	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 3	2	65	55	68	58	3	3
Pforzheimer Straße 4	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 5	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 6	2	65	55	70	60	5	5
Pforzheimer Straße 7	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 8	2	65	55	70	60	5	5
Pforzheimer Straße 9	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 9/1	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 10	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 11	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 12	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 13	3	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 13/1	3	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 14	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 14/1	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 15	3	65	55	67	58	2	3
Pforzheimer Straße 16	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 17	3	65	55	70	61	5	6
Pforzheimer Straße 18	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 19	2	65	55	70	60	5	5
Pforzheimer Straße 20	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 20/1	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 21	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 21/1	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 22	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 23	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 24	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 25	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 26	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 27	2	65	55	70	60	5	5
Pforzheimer Straße 28	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 29	2	65	55	70	60	5	5
Pforzheimer Straße 30	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 31	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 31/1	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 32	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 33	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 35	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 36	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 37	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 37/1	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 38	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 39	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 40	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 41	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 42	2	65	55	67	58	2	3
Pforzheimer Straße 43	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 43/1	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 44	3	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 46	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 47	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 48	3	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 49	3	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 50	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 51	3	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 52	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 53	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 55	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 56	3	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 56/1	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 57	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 58	2	65	55	69	60	4	5

Adresse	Anzahl Stockwerke	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Pforzheimer Straße 59	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 60	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 61	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 62	2	65	55	66	57	1	2
Pforzheimer Straße 63	2	65	55	69	60	4	5
Pforzheimer Straße 64	3	65	55	67	57	2	2
Pforzheimer Straße 65	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 66	2	65	55	66	57	1	2
Pforzheimer Straße 67	2	65	55	68	58	3	3
Pforzheimer Straße 68	1	65	55	66	57	1	2
Pforzheimer Straße 69	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 71	2	65	55	66	57	1	2
Pforzheimer Straße 72	3	65	55	67	57	2	2
Pforzheimer Straße 73	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 74	3	65	55	67	58	2	3
Pforzheimer Straße 75	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 76	3	65	55	67	58	2	3
Pforzheimer Straße 79	2	65	55	69	59	4	4
Pforzheimer Straße 80	2	65	55	66	57	1	2
Pforzheimer Straße 80/1	2	65	55	68	58	3	3
Pforzheimer Straße 82	2	65	55	67	58	2	3
Pforzheimer Straße 84	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 85	2	65	55	68	59	3	4
Pforzheimer Straße 86	3	65	55	64	55	-	-
Pforzheimer Straße 88	3	65	55	67	57	2	2
Pforzheimer Straße 92	2	65	55	67	57	2	2
Raiffeisenstraße 1/1	2	65	55	65	55	-	-
Reuchlinstraße 2	3	65	55	65	55	-	-
Schloßgasse 1	3	65	55	70	60	5	5
Schloßgasse 2	3	65	55	72	62	7	7
Schloßgasse 4	3	65	55	71	61	6	6
Schloßgasse 8	2	65	55	71	61	6	6
Schloßgasse 9	2	65	55	71	61	6	6
Schloßgasse 13	3	65	55	72	63	7	8
St.-Josef-Straße 6	2	65	55	68	58	3	3
St.-Josef-Straße 8	2	65	55	66	57	1	2
St.-Josef-Straße 10	2	65	55	66	57	1	2
Staiq 1	3	65	55	64	55	-	-
Untere Eisinger Straße 2	3	65	55	66	57	1	2
Untere Eisinger Straße 5	3	65	55	66	55	1	-
Untere Eisinger Straße 7	3	65	55	65	56	-	1
Vaihenwiesenstraße 2	2	65	55	65	56	-	1
Vaihenwiesenstraße 4	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 5	2	65	55	69	59	4	4
Vaihenwiesenstraße 6	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 7	2	65	55	68	59	3	4
Vaihenwiesenstraße 9	2	65	55	70	61	5	6
Vaihenwiesenstraße 10	2	65	55	70	61	5	6
Vaihenwiesenstraße 11	3	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 12	2	65	55	70	61	5	6
Vaihenwiesenstraße 13	3	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 14	2	65	55	70	61	5	6
Vaihenwiesenstraße 15	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 16	2	65	55	69	59	4	4
Vaihenwiesenstraße 18	3	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 20	3	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 21	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 22	3	65	55	69	60	4	5
Vaihenwiesenstraße 24	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 24/1	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 26	3	65	55	69	60	4	5
Vaihenwiesenstraße 28	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 30	3	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 30/1	2	65	55	69	60	4	5
Vaihenwiesenstraße 32	3	65	55	69	60	4	5
Vaihenwiesenstraße 33	2	65	55	69	60	4	5
Vaihenwiesenstraße 34	3	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 35	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 36	2	65	55	70	61	5	6
Vaihenwiesenstraße 37	2	65	55	70	60	5	5
Vaihenwiesenstraße 38	2	65	55	70	61	5	6
Vaihenwiesenstraße 40	2	65	55	70	61	5	6
Vaihenwiesenstraße 42	2	65	55	70	60	5	5
Weinsteigstraße 2	2	65	55	68	59	3	4
Weinsteigstraße 3	3	65	55	71	63	6	8
Weinsteigstraße 4	2	65	55	69	60	4	5
Weinsteigstraße 5	3	65	55	71	62	6	7
Weinsteigstraße 6	2	65	55	67	58	2	3
Weinsteigstraße 8	2	65	55	69	60	4	5
Weinsteigstraße 11	2	65	55	67	59	2	4
Wilferdinger Straße 2	3	65	55	65	56	-	1
	Max Pegel und Überschreitung in dB(A)			74	65	9	10
	Anzahl über Auslösewert					299	302